



PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko
Tel. 668 475 339

Stadium	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	
Zadania	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116413E - UL. ŁĄKOWA W SMARDZEWICACH	
Inwestor	Gmina Tomaszów Mazowiecki ul. Prezydenta I. Mościckiego 4 97-200 Tomaszów Mazowiecki	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko	
Data opracowania	Sierpień 2017	
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Rozbudowa drogi gminnej nr 116413E – ul. Łąkowa w Smardzewicach”

1.2. Inwestor

Gmina Tomaszów Mazowiecki
ul. Prezydenta I. Mościckiego
97-200 Tomaszów Mazowiecki

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie tomaszowskim, na terenie gminy Tomaszów Mazowiecki.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2015r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1830, 1844, 1893, 2183, 2281 z 2016r. poz. 266, 352 – z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003r., poz. 1728 i 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003r. poz. 2181 i 2182);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003r. w sprawie kierowania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 182, poz. 1784);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację istniejącego oznakowania pionowego oraz uzupełnienie go oznakowaniem poziomym wzdłuż rozbudowywanej drogi gminnej nr 116413E – ul. Łąkowej w Smardzewicach.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Droga gminna nr 116413E (ul. Łąkowa) posiada włączenie do drogi powiatowej nr 4327E (ul. Wodna). Włączenie to zostanie przebudowane w niezbędnym zakresie (osi drogi na włączeniu ul. Łąkowej w ul. Wodną).

Ul. Łąkowa w miejscowości Smardzewice jest drogą gminną o znaczeniu ściśle lokalnym. Służy do obsługi komunikacyjnej miejscowości Smardzewice z terenem całego powiatu. Wzdłuż ulic występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz tereny zalesione. Ul. Łąkowa nie stanowi połączenia tranzytowego ani ważnego ciągu komunikacyjnego. Ruch pojazdów jest nieduży, brak pojazdów ciężarowych i autobusów w strukturze rodzajowej ruchu.

Inwestycja polegać będzie na rozbudowie nawierzchni drogi gminnej nr 116413E – ul. Łąkowa.

Docelowe parametry drogi:

– 5,0 ÷ 5,5m

droga klasy L na terenie zabudowanym

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Projektuje się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego nowymi znakami drogowymi oraz oznakowaniem poziomym.

Lokalizacja poszczególnych znaków została przedstawiona na rys. nr 2.1 i nr 2.2.

4.1. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do likwidacji

Lp	Znak	Ilość
1	A-3	1
2	B-20	1
3	U-3a	2
4	U-3b	1
5	U-16a	2

4.2. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego do przestawienia (razem ze słupkami)

Lp	Znak	Ilość
1	A-4	2
2	A-11a	2
3	B-33	2
4	D-1	2
5	D-6	2
6	T-1	2
7	U-3b	6
Słupki do przestawienia		14

4.3. Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego – wymiana tarczy znaku

Lp	Znak	Grupa wielkości	Ilość
1	A-11a	małe	1
2	B-33	małe	1
3	T-1	małe	1

4.4. Zestawienie oznakowania pionowego – nowego

Lp	Znak	Grupa wielkości	Ilość
1	A-6a	średnie	2
2	A-7	średnie	3
3	D-1	średnie	2
4	D-2	średnie	1
5	D-6	średnie	2
6	D-6	małe	8
7	D-42	małe	1
8	D-43	małe	1
9	U-3e	małe	4
Słupki do znaków			21

4.5. Zestawienie oznakowania poziomego – nowego

Lp	Znak	Powierzchnia
1	P-4	30,5
2	P-7c	26,0
3	P-10	80,0
4	P-13	2,0

4.6. Zestawienie urządzeń BRD

Lp	Element	Uwagi
1	Próg U-16a	Demontaż starych progów i montaż nowych Długość 5,0m; 2 kpl.
2	Elementy odblaskowe w jezdni koloru białego	20 szt.

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe na drodze powiatowej należy wykonać jako średnie, odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

Wszystkie nowe znaki pionowe na drodze gminnej należy wykonać jako małe, odblaskowe – folia odblaskowa II generacji. Wyjątek stanowią znaki A-7, D-1 i D-2 które należy wykonać jako średnie.

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i

sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

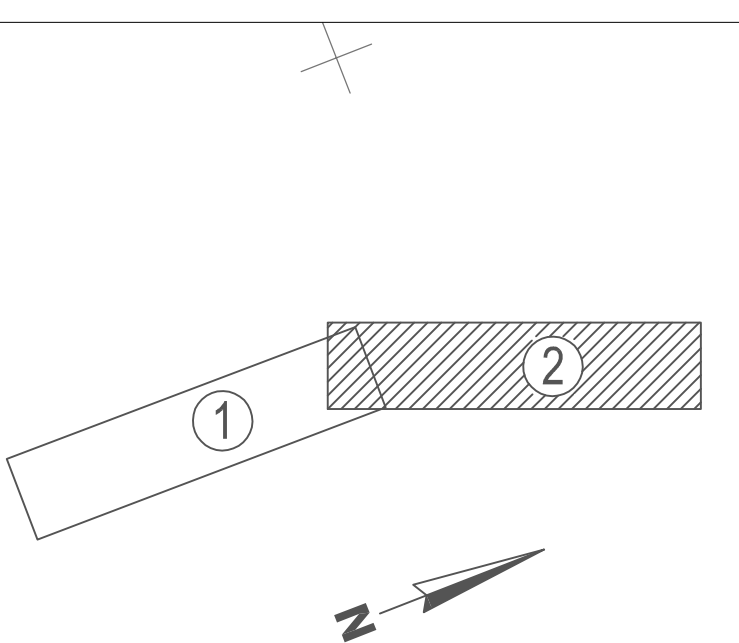
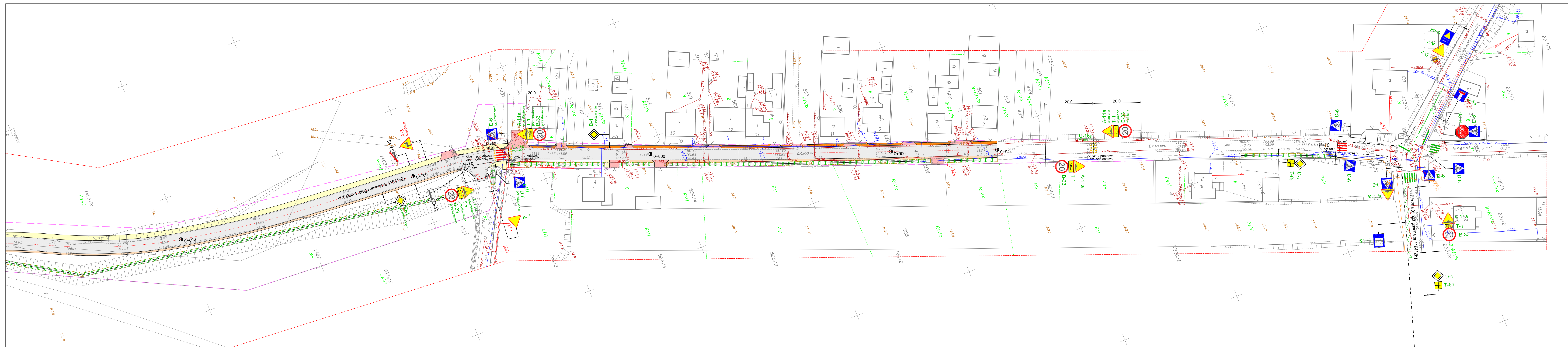
Wszystkie znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne. Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:

- współczynnik luminacji β (widoczność dzień) 0,3
- powierzchniowy współczynnik odbłasku [mcd/m²/x] (widzialność w nocy) 100
- wskaźnik szorstkości [SRT] 45
- trwałość (wg skali LC PC) 6

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy – nie później niż do grudnia 2018r..



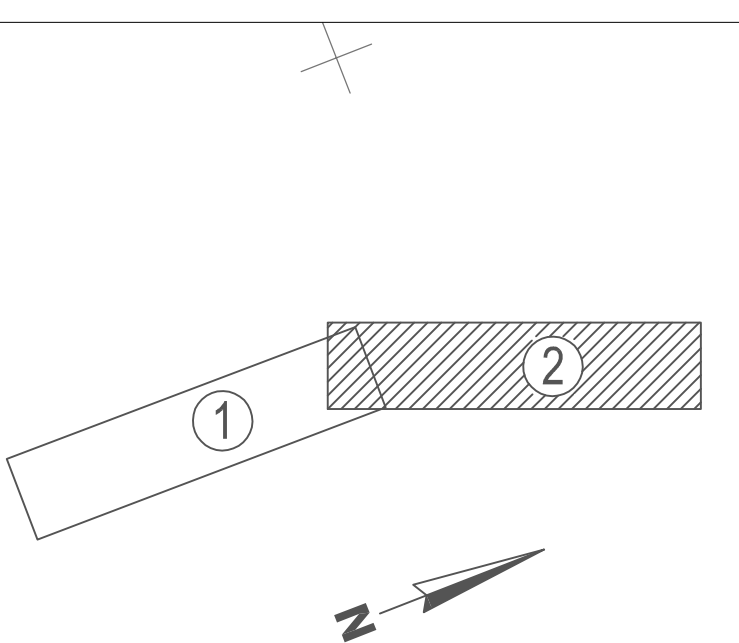
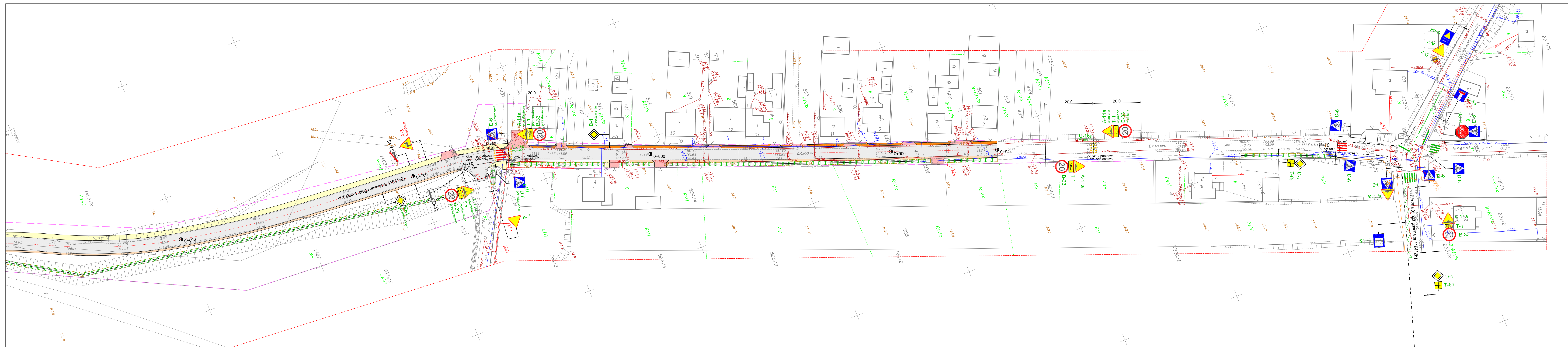
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 profil INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:		GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI, UL. PREZYDENTA I. MOŚCICKIEGO 4	
ZADANIE:		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116413E – UL. ŁĄKOWA W SMARDZEWICACH	
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN ORIENTACYJNY	NR RYSUNKU: 1
			SKALA: 1:10 000
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	PODPIS	DATA OPRACOWANIA: Sierpień 2017



Legenda	
	Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
	Pobocze – kruszywo łamane
	Pobocze utwardzone – kostka betonowa
	Miejsca postojowe – kostka betonowa
	Zjazdy – kostka betonowa
	Chodnik – kostka betonowa
	Trawnik
	Zakres inwestycji

	D-6	Istniejące oznakowanie pionowe
	D-6	Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
	D-6	Istniejące oznakowanie pionowe – wymiana tarczy znaku
	D-6	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	D-6	Projektowane oznakowanie pionowe
		Istniejące oznakowanie poziome
		Projektowane oznakowanie poziome

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97–500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:		GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI 97–200 TOMASZÓW MAZOWIECKI, UL. PREZYDENTA I. MOŚCICKIEGO 4	
ZADANIE:		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116413E – UL. ŁĄKOWA W SMARDZEWICACH	
TYTUŁ RYSUNKU:		UL. ŁĄKOWA – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU, CZ. 2	NR RYSUNKU 1.2



Legenda	
	Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
	Pobocze – kruszywo łamane
	Pobocze utwardzone – kostka betonowa
	Miejsca postojowe – kostka betonowa
	Zjazdy – kostka betonowa
	Chodnik – kostka betonowa
	Trawnik
	Zakres inwestycji

	D-6	Istniejące oznakowanie pionowe
	D-6 przestawienie	Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
	D-6 wymiana	Istniejące oznakowanie pionowe – wymiana tarczy znaku
	D-6 likwidacja	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	D-6	Projektowane oznakowanie pionowe
		Istniejące oznakowanie poziome
		Projektowane oznakowanie poziome

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 INŻYNIERIA LĄDOWA Kamil Ziółkowski 97-500 RADOMSKO, UL. ŚW. JADWIGI KRÓLOWEJ 8/57	
INWESTOR:		GMINA TOMASZÓW MAZOWIECKI 97-200 TOMASZÓW MAZOWIECKI, UL. PREZYDENTA I. MOŚCICKIEGO 4	
ZADANIE:		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 116413E – UL. ŁĄKOWA W SMARDZEWICACH	
TYTUŁ RYSUNKU:		UL. ŁĄKOWA – DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU, CZ. 1	NR RYSUNKU: 2.2
PROJEKTOWAŁ: MGR INŻ. KAMIL ZIÓLKOWSKI		NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	SKALA: 1:500
		PODPIS	DATA OPRACOWANIA: Sierpień 2017