

## KOSZTORYS OFERTOWY

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa drogi gminnej nr 116413E - ul. Łąkowa w Smardzewicach ETAP II  
INWESTOR : Gmina Tomaszów Mazowiecki  
ADRES INWESTORA : 97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Prezydenta I. Mościckiego  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Kamil Ziółkowski  
DATA OPRACOWANIA : 18.12.2017

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : IV kwartał 2017r.

### NARZUTY

|                             |                                  |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Koszty pośrednie [Kp] ..... | % R+S                            |
| Zysk [Z] .....              | % R+S+Kp(R+S)                    |
| VAT [V] .....               | % $\Sigma(R+M+S+Kp(R+S)+Z(R+S))$ |

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł  
Podatek VAT : zł  
Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł  
**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
18.12.2017

Data zatwierdzenia

Inwestycja polegać będzie na rozbudowie pasa drogowego ul. Łąkowej. W ramach inwestycji projektuje się:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na całym rozbudowywanym odcinku
- wykonanie korekty osi drogi na włączeniu do drogi powiatowej nr 4327E (ul. Wodna) - przesunięcie osi drogi na wprost ul. Klonowej
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+000 do km 0+300 dla jezdni dwukierunkowej o szerokości 5,5m
- wykonanie rozbudowy istniejącej konstrukcji podbudowy nawierzchni na odcinku od km 0+300 do km 0+710 dla jezdni dwukierunkowej
- poszerzenie do projektowanej szerokości 5,50m,
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni na odcinku od km 0+710 do km 1+087 dla jezdni dwukierunkowej o szerokości 5,0m
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o docelowej szerokości 5,50m na odcinku od km 0+000 do km 0+710
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o docelowej szerokości 5,00m na odcinku od km 0+710 do km 0+944
- wykonanie jednostronnych poboczy szerokości 0,75m na całym odcinku,
- wykonanie jednostronnego pobocza z kostki betonowej na odcinku od km 0+740 do km 0+944
- wykonanie jednostronnego chodnika z kostki betonowej szerokości 2,0m na odcinku od km 0+000 do km 0+740
- wykonanie miejsc postojowych prostokątnych z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów do działek wzdłuż drogi, nawierzchnia z kostki betonowej,
- wykonanie wpustów deszczowych z wylotem do istniejącego rowu
- przebudowa istniejących przepustów pod drogą i pod zjazdami
- wyprofilowanie terenu w zależności od potrzeb terenowych.

ETAP I - od km 0+000.00 do km 0+745.00

ETAP II - od km 0+745 do km 0+944.00

" Klasa drogi - L

" Kategoria ruchu - KR1

" Prędkość projektowa -  $V_p=40\text{km/h}$

" Prędkość miarodajna -  $V_m=50\text{km/h}$

" Szerokość jezdni od km 0+000 do km 0+714.82 - 5,5m

" Szerokość jezdni od km 0+714.82 do km 0+944 - 5,0m

" Szerokość chodnika - 2,0m

" Szerokość miejsc postojowych - 2,5m

" Szerokość pobocza z kruszywa łamanego - 0,75m

" Szerokość utwardzonego pobocza z kostki betonowej - 1,00m

KONSTRUKCJA JEZDNI OD KM 0+000.00 DO KM 0+300.00

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13242) 12cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

KONSTRUKCJA JEZDNI OD KM 0+300.00 DO KM 0+714.82

Na odcinku od km 0+300.00 do km 0+714.82 należy wykonać rozbudowę konstrukcji jezdni do docelowej szerokości 5,5m. Istniejącą nawierzchnię bitumiczną należy w całości sfrezować. Istniejącą podbudowę należy wyprofilować, dogłęścić i uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5mm do projektowanych rzędnych na podbudowie. W miejscach niedostatecznej szerokości jezdni należy wykonać pełną konstrukcję jezdni:

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13242) 12cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

KONSTRUKCJA JEZDNI OD KM 0+714.82 DO KM 0+944.16

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1) 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 8cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63mm (wg PN-EN 13242) 12cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

REMONT NAWIERZCHNI SKRZYŻOWANIA Z UL. WODNĄ

W ramach inwestycji projektuje się remont istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Wodnej na skrzyżowaniu z ul. Łąkową. Istniejącą nawierzchnię należy korekcyjnie sfrezować na grubość maksymalnie 3cm. Po frezowaniu nawierzchnię ul. Wodnej należy oczyścić i skropić kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać nową warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S. grubości 4cm.

KONSTRUKCJA PASA POSTOJOWEGO

- kostka brukowa betonowa, kolor szary (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- kostka brukowa betonowa, kolor czerwony (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

KONSTRUKCJA CHODNIKÓW

- kostka brukowa betonowa, kolor szary (wg PN-EN 1338) 6cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 15cm

KONSTRUKCJA POBOCZA UTWARDZONEGO

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

- kostka brukowa betonowa, kolor szary (wg PN-EN 1338) 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242) 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm (wg PN-EN 13242) 15cm
- warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242) 10cm

## PRZEDMIAR

| Lp.        | Podstawa  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz. | Razem   |
|------------|-----------|---|----------------|---------|---------|
| <b>1</b>   |           | <b>OBSŁUGA GEODEZYJNA</b>   |                |         |         |
| 1          | KNR 2-01  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie   | km             |         |         |
| d.1        | 0119-03   | równinnym   | km             | 0.199   |         |
|            |           | 0.199   |                | RAZEM   | 0.199   |
| <b>2</b>   |           | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>   |                |         |         |
| 2          | KNR AT-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywo-    | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.2        | 0102-03   | zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km                                   | m <sup>2</sup> | 900.000 |         |
|            |           | 900   |                | RAZEM   | 900.000 |
| 3          | KNR 2-01  | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.2        | 0214-04   | km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-      |                |         |         |
|            |           | IV  | m <sup>3</sup> | 63.000  |         |
|            |           | Krotność = 8  |                | RAZEM   | 63.000  |
|            |           | poz.2*0.07  |                |         |         |
| <b>3</b>   |           | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |         |         |
| <b>3.1</b> |           | <b>Jezdnia</b>  |                |         |         |
| 4          | KNR 2-01  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w    | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.3.1      | 0206-05   | gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od-     | m <sup>3</sup> | 376.350 |         |
|            |           | ległość do 1 km   |                | RAZEM   | 376.350 |
|            |           | 965*0.39  |                |         |         |
| 5          | KNR 2-01  | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.3.1      | 0214-04   | km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-      |                |         |         |
|            |           | IV  | m <sup>3</sup> | 376.350 |         |
|            |           | Krotność = 8  |                | RAZEM   | 376.350 |
|            |           | poz.4   |                |         |         |
| <b>3.2</b> |           | <b>Pobocze z kostki i zjazdy</b>  |                |         |         |
| 6          | KNR 2-01  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w    | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.3.2      | 0206-05   | gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na od-     | m <sup>3</sup> | 120.990 |         |
|            |           | ległość do 1 km   |                | RAZEM   | 120.990 |
|            |           | (170+157)*0.37  |                |         |         |
| 7          | KNR 2-01  | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.3.2      | 0214-04   | km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-      |                |         |         |
|            |           | IV  | m <sup>3</sup> | 120.990 |         |
|            |           | Krotność = 8  |                | RAZEM   | 120.990 |
|            |           | poz.6   |                |         |         |
| <b>4</b>   |           | <b>ROZEBRANIE PRZEPUSTÓW</b>  |                |         |         |
| 8          | KNR 2-31  | Rozebkanie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm                  | m              |         |         |
| d.4        | 0816-01   |   | m              | 19.000  |         |
|            | analogia  | 7+6+6   |                | RAZEM   | 19.000  |
| <b>5</b>   |           | <b>ROWY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>  |                |         |         |
| 9          | KNR 2-31  | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa                   | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.5        | 0605-01   |   | m <sup>3</sup> | 0.950   |         |
|            |           | poz.11*0.1*0.5  |                | RAZEM   | 0.950   |
| 10         | KNR 2-31  | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp ro-    | m              |         |         |
| d.5        | 1403-06   | wu  | m              | 200.000 |         |
|            |           | 200   |                | RAZEM   | 200.000 |
| 11         | KNR 2-31  | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm                   | m              |         |         |
| d.5        | 0605-06   |   | m              | 19.000  |         |
|            | analogia  | 7+6+6   |                | RAZEM   | 19.000  |
| 12         | KNR 2-31  | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm         | ściank.        |         |         |
| d.5        | 0605-03   |   | ściank.        | 6.000   |         |
|            | analogia  | 3*2   |                | RAZEM   | 6.000   |
| 13         | KNR 2-01  | Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi 40x60x8cm                    | m <sup>2</sup> |         |         |
| d.5        | 0516-01   |   | m <sup>2</sup> | 434.400 |         |
|            | analogia  | (200-poz.11)*(0.4+1+1)  |                | RAZEM   | 434.400 |
| <b>6</b>   |           | <b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>   |                |         |         |
| 14         | KNR 2-31  | Ława pod krawężniki betonowa z oporem                                       | m <sup>3</sup> |         |         |
| d.6        | 0402-04   |   | m <sup>3</sup> | 20.370  |         |
|            |           | poz.15*0.075+(poz.17+poz.16)*0.012  |                | RAZEM   | 20.370  |

## PRZEDMIAR

| Lp.         | Podstawa                        | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.     | Razem   |
|-------------|---------------------------------|--|----------------------------------|-------------|---------|
| 15<br>d.6   | KNR 2-31<br>0403-01             | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej 230   | m<br>m                           | <br>230.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 230.000 |
| 16<br>d.6   | KNR 2-31<br>0407-05             | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 220  | m<br>m                           | <br>220.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 220.000 |
| 17<br>d.6   | KNR 2-31<br>0407-01             | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 40   | m<br>m                           | <br>40.000  |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 40.000  |
| <b>7</b>    |                                 | <b>JEZDNIĄ - DROGA GMINNA 110531E</b>  |                                  |             |         |
| <b>7.1</b>  |                                 | <b>Podbudowa</b>   |                                  |             |         |
| 18<br>d.7.1 | KNR 2-31<br>0103-05             | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 965  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>965.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 965.000 |
| 19<br>d.7.1 | KNR 2-31<br>0104-07             | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.18    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>965.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 965.000 |
| 20<br>d.7.1 | KNR 2-31<br>0114-05             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>Krotność = 0.8<br>poz.18   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>965.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 965.000 |
| 21<br>d.7.1 | KNR 2-31<br>0114-07             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>poz.18  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>965.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 965.000 |
| <b>7.2</b>  |                                 | <b>Nawierzchnia bitumiczna</b>   |                                  |             |         |
| 22<br>d.7.2 | KNR 2-31<br>1004-07<br>analogia | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną 965   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>965.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 965.000 |
| 23<br>d.7.2 | KNR 2-31<br>0310-01             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm<br>poz.22                               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>965.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 965.000 |
| 24<br>d.7.2 | KNR 2-31<br>0310-02             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>poz.22              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>965.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 965.000 |
| 25<br>d.7.2 | KNR 2-31<br>1004-07<br>analogia | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną<br>poz.22   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>965.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 965.000 |
| 26<br>d.7.2 | KNR 2-31<br>0310-05             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm<br>poz.22                               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>965.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 965.000 |
| 27<br>d.7.2 | KNR 2-31<br>0310-06             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>poz.22              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>965.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 965.000 |
| <b>8</b>    |                                 | <b>ZJAZDY I POBOCZE Z KOSTKI BETONOWEJ</b>   |                                  |             |         |
| 28<br>d.8   | KNR 2-31<br>0103-05             | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI 170+157  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>327.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 327.000 |
| 29<br>d.8   | KNR 2-31<br>0104-07             | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm<br>poz.28 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>327.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 327.000 |
| 30<br>d.8   | KNR 2-31<br>0114-07             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>Krotność = 1.875<br>poz.28  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>327.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 327.000 |
| 31<br>d.8   | KNR 2-31<br>0511-03             | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>poz.28   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>327.000 |         |
|             |                                 |  |                                  | RAZEM       | 327.000 |
| <b>9</b>    |                                 | <b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>   |                                  |             |         |

## PRZEDMIAR

| Lp.              | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.     | Razem   |
|------------------|----------------------|--|----------------------------------|-------------|---------|
| 32<br>d.9        | KNR 2-31<br>0204-05  | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm<br>140                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>140.000 |         |
|                  |                      |  |                                  | RAZEM       | 140.000 |
| 33<br>d.9        | KNR 2-31<br>0204-06  | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 3<br>140      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>140.000 |         |
|                  |                      |  |                                  | RAZEM       | 140.000 |
| <b>10</b>        |                      | <b>ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BRD</b>  |                                  |             |         |
| <b>10.1</b>      |                      | <b>Wymiana tarcz znaków</b>  |                                  |             |         |
| 34<br>d.10.<br>1 | KNR 2-31<br>0703-03  | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych<br><br>3  | szt.<br>szt.                     | <br>3.000   |         |
|                  |                      |  |                                  | RAZEM       | 3.000   |
| 35<br>d.10.<br>1 | KNR 2-31<br>0703-01  | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup><br><br>3      | szt.<br>szt.                     | <br>3.000   |         |
|                  |                      |  |                                  | RAZEM       | 3.000   |
| <b>10.2</b>      |                      | <b>Oznakowanie poziome</b>   |                                  |             |         |
| 36<br>d.10.<br>2 | KNR 2-31<br>0706-06  | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową<br><br>8                               | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>8.000   |         |
|                  |                      |  |                                  | RAZEM       | 8.000   |
| <b>10.3</b>      |                      | <b>Urządzenia BRD</b>  |                                  |             |         |
| 37<br>d.10.<br>3 | KNR AT-04<br>0210-02 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) na-jezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone<br><br>10 | szt.<br>szt.                     | <br>10.000  |         |
|                  |                      |  |                                  | RAZEM       | 10.000  |
| 38<br>d.10.<br>3 | KNR AT-04<br>0209-01 | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego<br><br>1                           | szt.<br>szt.                     | <br>1.000   |         |
|                  |                      |  |                                  | RAZEM       | 1.000   |
| <b>11</b>        |                      | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE</b>   |                                  |             |         |
| 39<br>d.11       | KNR 2-31<br>1406-03  | Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych<br><br>5  | szt.<br>szt.                     | <br>5.000   |         |
|                  |                      |  |                                  | RAZEM       | 5.000   |
| 40<br>d.11       | KNR 2-31<br>1406-04  | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br><br>2   | szt.<br>szt.                     | <br>2.000   |         |
|                  |                      |  |                                  | RAZEM       | 2.000   |

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.           | Podstawa wyceny    | Opis   | Jedn. miary    | Ilość   | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---------------|--------------------|--|----------------|---------|---------|--------------------|
| 1             | 2                  | 3  | 4              | 5       | 6       | 7                  |
| <b>1</b>      |                    | <b>OBSŁUGA GEODEZYJNA</b>  |                |         |         |                    |
| 1 d.1 03      | KNR 2-01 0119-03   | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  | km             | 0.199   |         |                    |
| <b>2</b>      |                    | <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>  |                |         |         |                    |
| 2 d.2 0102-03 | KNR AT-03 0102-03  | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km   | m <sup>2</sup> | 900.000 |         |                    |
| 3 d.2 04      | KNR 2-01 0214-04   | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 | m <sup>3</sup> | 63.000  |         |                    |
| <b>3</b>      |                    | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   |                |         |         |                    |
| <b>3.1</b>    |                    | <b>Jezdnia</b>   |                |         |         |                    |
| 4 d.3. 05 1   | KNR 2-01 0206-05 1 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km    | m <sup>3</sup> | 376.350 |         |                    |
| 5 d.3. 04 1   | KNR 2-01 0214-04 1 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 | m <sup>3</sup> | 376.350 |         |                    |
| <b>3.2</b>    |                    | <b>Pobocze z kostki i zjazdy</b>   |                |         |         |                    |
| 6 d.3. 05 2   | KNR 2-01 0206-05 2 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km    | m <sup>3</sup> | 120.990 |         |                    |
| 7 d.3. 04 2   | KNR 2-01 0214-04 2 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 | m <sup>3</sup> | 120.990 |         |                    |
| <b>4</b>      |                    | <b>ROZEBRANIE PRZEPUSTÓW</b>   |                |         |         |                    |
| 8 d.4 01      | KNR 2-31 0816-01   | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm   | m              | 19.000  |         |                    |
|               | analogia           |  |                |         |         |                    |
| <b>5</b>      |                    | <b>ROWY I PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI</b>   |                |         |         |                    |
| 9 d.5 01      | KNR 2-31 0605-01   | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa  | m <sup>3</sup> | 0.950   |         |                    |
| 10 d.5 06     | KNR 2-31 1403-06   | Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu  | m              | 200.000 |         |                    |
| 11 d.5 06     | KNR 2-31 0605-06   | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 30 cm  | m              | 19.000  |         |                    |
|               | analogia           |  |                |         |         |                    |
| 12 d.5 03     | KNR 2-31 0605-03   | Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm  | ściank.        | 6.000   |         |                    |
|               | analogia           |  |                |         |         |                    |
| 13 d.5 01     | KNR 2-01 0516-01   | Umocnienie skarp i dna rowów płytami ażurowymi 40x60x8cm   | m <sup>2</sup> | 434.400 |         |                    |
|               | analogia           |  |                |         |         |                    |
| <b>6</b>      |                    | <b>KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA</b>  |                |         |         |                    |
| 14 d.6 04     | KNR 2-31 0402-04   | Ława pod krawężniki betonowa z oporem  | m <sup>3</sup> | 20.370  |         |                    |
| 15 d.6 01     | KNR 2-31 0403-01   | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej   | m              | 230.000 |         |                    |
| 16 d.6 05     | KNR 2-31 0407-05   | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  | m              | 220.000 |         |                    |
| 17 d.6 01     | KNR 2-31 0407-01   | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  | m              | 40.000  |         |                    |
| <b>7</b>      |                    | <b>JEZDNIA - DROGA GMINNA 110531E</b>  |                |         |         |                    |
| <b>7.1</b>    |                    | <b>Podbudowa</b>   |                |         |         |                    |
| 18 d.7. 05 1  | KNR 2-31 0103-05 1 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI  | m <sup>2</sup> | 965.000 |         |                    |
| 19 d.7. 07 1  | KNR 2-31 0104-07 1 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm                 | m <sup>2</sup> | 965.000 |         |                    |
| 20 d.7. 05 1  | KNR 2-31 0114-05 1 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm Krotność = 0.8  | m <sup>2</sup> | 965.000 |         |                    |
| 21 d.7. 07 1  | KNR 2-31 0114-07 1 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  | m <sup>2</sup> | 965.000 |         |                    |
| <b>7.2</b>    |                    | <b>Nawierzchnia bitumiczna</b>   |                |         |         |                    |

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.   | Podstawa wyceny                            | Opis   | Jedn. miary    | Ilość   | Cena zł | Wartość zł (5 x 6) |
|---|--|--|----------------|---------|---------|--------------------|
| 1   | 2  | 3  | 4              | 5       | 6       | 7                  |
| 22<br>d.7.<br>07<br>2                             | KNR 2-31 1004-<br>analogia                 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną   | m <sup>2</sup> | 965.000 |         |                    |
| 23<br>d.7.<br>01<br>2                             | KNR 2-31 0310-                             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po za-gęszczeniu 4 cm                             | m <sup>2</sup> | 965.000 |         |                    |
| 24<br>d.7.<br>02<br>2                             | KNR 2-31 0310-                             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu             | m <sup>2</sup> | 965.000 |         |                    |
| 25<br>d.7.<br>07<br>2                             | KNR 2-31 1004-<br>analogia                 | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją bitumiczną   | m <sup>2</sup> | 965.000 |         |                    |
| 26<br>d.7.<br>05<br>2                             | KNR 2-31 0310-                             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po za-gęszczeniu 3 cm                           | m <sup>2</sup> | 965.000 |         |                    |
| 27<br>d.7.<br>06<br>2                             | KNR 2-31 0310-                             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry-sowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu           | m <sup>2</sup> | 965.000 |         |                    |
| 8   | <b>ZJAZDY I POBOCZE Z KOSTKI BETONOWEJ</b> |  |                |         |         |                    |
| 28<br>d.8<br>05                                   | KNR 2-31 0103-                             | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI  | m <sup>2</sup> | 327.000 |         |                    |
| 29<br>d.8<br>07                                   | KNR 2-31 0104-                             | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m <sup>2</sup> | 327.000 |         |                    |
| 30<br>d.8<br>07                                   | KNR 2-31 0114-                             | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>Krotność = 1.875  | m <sup>2</sup> | 327.000 |         |                    |
| 31<br>d.8<br>03                                   | KNR 2-31 0511-                             | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej   | m <sup>2</sup> | 327.000 |         |                    |
| 9   | <b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>         |  |                |         |         |                    |
| 32<br>d.9<br>05                                   | KNR 2-31 0204-                             | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm   | m <sup>2</sup> | 140.000 |         |                    |
| 33<br>d.9<br>06                                   | KNR 2-31 0204-                             | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>Krotność = 3                         | m <sup>2</sup> | 140.000 |         |                    |
| 10  | <b>ORGANIZACJA RUCHU I URZĄDZENIA BRD</b>  |  |                |         |         |                    |
| 10.1  | <b>Wymiana tarcz znaków</b>                |  |                |         |         |                    |
| 34<br>d.10<br>03<br>.1                            | KNR 2-31 0703-                             | Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych   | szt.           | 3.000   |         |                    |
| 35<br>d.10<br>01<br>.1                            | KNR 2-31 0703-                             | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naka-zu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2                                      | szt.           | 3.000   |         |                    |
| 10.2  | <b>Oznakowanie poziome</b>                 |  |                |         |         |                    |
| 36<br>d.10<br>06<br>.2                            | KNR 2-31 0706-                             | Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i prze-jściach dla pieszych farbą chlorokauczkową  | m <sup>2</sup> | 8.000   |         |                    |
| 10.3  | <b>Urządzenia BRD</b>                      |  |                |         |         |                    |
| 37<br>d.10<br>0210-02<br>.3                       | KNR AT-04                                  | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe osadzone w gniazdach z trzpieniem, klejone                        | szt.           | 10.000  |         |                    |
| 38<br>d.10<br>0209-01<br>.3                       | KNR AT-04                                  | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe o szer. do 1,0 m z tworzywa sztucznego  | szt.           | 1.000   |         |                    |
| 11  | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE</b> |  |                |         |         |                    |
| 39<br>d.11<br>03                                  | KNR 2-31 1406-                             | Regulacja pionowa studzienek dla wążów kanałowych  | szt.           | 5.000   |         |                    |
| 40<br>d.11<br>04                                  | KNR 2-31 1406-                             | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągo-wych i gazowych   | szt.           | 2.000   |         |                    |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |  |  |                |         |         |                    |
| <b>Podatek VAT</b>                                |  |  |                |         |         |                    |
| <b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>          |  |  |                |         |         |                    |

Słownie: